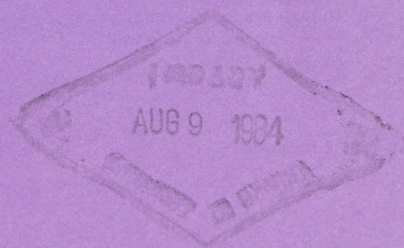


Passenger bus and urban transit statistics

1982

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Passenger bus and urban transit statistics

1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

August 1984
5-3509-562

Price: Canada, \$6.65
Other Countries, \$7.95

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de
surface et maritimes

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Août 1984
5-3509-562

Prix: Canada, \$6.65
Autres pays, \$7.95

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **B.J. Slater**, Director, Transportation and Communications Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head, Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **B.J. Slater**, directeur, Division des transports et des communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef, sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	9
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Survey Methodology	11
Annotated Glossary of Terms	11

Analysis	15
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)	15
Urban Transit Industry (SIC 4571)	15
Other Passenger Bus Service (SIC's 4573 and 4574)	16

Table**Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics**

1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1981 and 1982	18
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1981 and 1982	18
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1981 and 1982	19
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments	19

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments**Classes 1 and 2**

5. Operating and Income Accounts	22
6. Balance Sheet	25
7. Employees and Their Compensation	26
8. Revenue Equipment Operated	27
9. Traffic Statistics	27

Class 3

10. Operating and Income Accounts	28
11. Balance Sheet	30
12. Employment	31
13. Revenue Equipment Operated	32
14. Traffic Statistics	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	9
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Méthodologie de l'enquête	11
Lexique des termes	11

Analyse	15
Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)	15
Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)	15
Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573 et 4574)	16

Tableau**Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives**

1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1981 et 1982	18
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1981 et 1982	18
3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1981 et 1982	19
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	19

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**Catégories 1 et 2**

5. Comptes d'exploitation et de revenu	22
6. Bilan	25
7. Effectifs et leur rémunération	26
8. Matériel productif en service	27
9. Statistiques du trafic	27

Catégorie 3

10. Comptes d'exploitation et de revenu	28
11. Bilan	30
12. Emploi	31
13. Matériel productif en service	32
14. Statistiques du trafic	32

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

Table

Part III. Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2

15. Operating and Income Accounts	34
16. Employees and Their Compensation	36
17. Revenue Equipment Operated	37
18. Traffic Statistics	37

Class 3

19. Operating and Income Accounts	38
20. Employment	40
21. Revenue Equipment Operated	40
22. Traffic Statistics	41

Part IV. Other Passenger Bus Establishments**Other Passenger Bus Establishments
Whose Major Activity is School
Bus Service**

Classes 1, 2 and 3

23. Operating and Income Accounts	44
24. Balance Sheet	46
25. Employment	48
26. Revenue Equipment Operated	48
27. Traffic Statistics	50

**Other Passenger Bus Establishments
(Excluding School Bus Operators)**

Classes 1, 2 and 3

28. Operating and Income Accounts	52
29. Balance Sheet	54
30. Employment	56
31. Revenue Equipment Operated	56
32. Traffic Statistics	58

Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	60
34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	60

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Tableau

Partie III. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2

15. Comptes d'exploitation et de revenu	34
16. Effectifs et leur rémunération	36
17. Matériel productif en service	37
18. Statistiques du trafic	37

Catégorie 3

19. Comptes d'exploitation et de revenu	38
20. Emploi	40
21. Matériel productif en service	40
22. Statistiques du trafic	41

Part IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de transport scolaire**

Catégories 1, 2 et 3

23. Comptes d'exploitation et de revenu	44
24. Bilan	46
25. Emploi	48
26. Matériel productif	48
27. Statistiques du trafic	50

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Catégories 1, 2, et 3

28. Comptes d'exploitation et de revenu	52
29. Bilan	54
30. Emploi	56
31. Matériel productif en service	56
32. Statistiques du trafic	58

Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations

33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile	60
34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Table	
Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations	
35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	61
36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	61
Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations	
37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	62
38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	62

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau	
Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations	
35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	61
36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	61
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations	
37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	62
38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	62

Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/39171312020070>

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus, urban transit and establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations; which in 1981 earned total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

In order to reduce the response burden smaller establishments, those earning less than \$100,000 in 1981, were not surveyed for the survey year 1982. Such intercity bus establishments earned only 0.3% of the total operating revenues of the industry in 1981. Small urban transit establishments accounted for only 0.06% of the total operating revenues of that industry in 1981. Other small passenger bus establishments in 1981 earned 9.3% of the total operating revenues of this portion of the industry.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1981 totalisaient \$100,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

Afin de réduire le fardeau de réponse, les petits établissements ayant eu des recettes inférieures à \$100,000 en 1981 n'ont pas été interrogés pour l'année d'enquête 1982. Les établissements de transport interurbain de cette tranche de taille ne comptaient que pour 0.3% des recettes d'exploitation totales de cette industrie en 1981. Les petits établissements de transport en commun urbain n'intervenaient que pour 0.06% dans les recettes d'exploitation totales de cette industrie en 1981. Les autres petits établissements de transport de voyageurs par autobus ont figuré pour 9.3% des recettes d'exploitation totales de cette portion de l'industrie en 1981.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and To provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual**.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573 and 4574).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the **Statistics Canada Daily** (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service and fuel consumed at the Canada total level.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la **Classification des activités économiques** de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572) et ceux qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573 et 4574).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le **Quotidien de Statistique Canada** (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les données publiées concernent les recettes d'exploitation, le nombre de voyageurs payants transportés et la distance parcourue selon le genre de service de transport et le carburant consommé au niveau du Canada.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers carried, distance run, by type of passenger service and fuel and electricity consumed. Information is shown for each province and for Canada as a total.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with at least one employee, supplemented with lists of zero-employee establishments obtained from administrative records, with a total gross operating revenue of \$100,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers,

railway commuter services,

establishments whose principal source of revenue was from ferry services,

establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1981.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of the following:

factors affecting the accuracy of the tabulations,

comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance parcourue selon le type de service et le carburant consommé. Des renseignements figurent pour chaque province et sont totalisés à l'ensemble du Canada.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs et dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$100,000.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés,

les services ferroviaires de banlieue,

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers,

les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1981.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

facteurs influant sur la précision des totalisations,

la comparabilité entre les années d'enquête,

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 34, 36 and 38 show the number of establishments which were believed to be in business in 1982 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier passenger activity surveyed.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1981. This implies that 1982 tabulations (based on 1981 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1982.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability Between Years

The comparison of the 1982 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

It should be noted that statistics for 1979 concerning urban transit operations were lower than normal because of disruptions of service caused by labour disputes.

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 34, 36 et 38 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1982 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1981. Ainsi, les totalisations de 1982 (selon les catégories de recettes de 1981) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1982 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Il faut bien noter que les statistiques pour 1979 concernant le transport urbain sont inférieures aux chiffres habituels en raison des interruptions du service causées par des conflits de travail.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$100,000 or more in 1981. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1981.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1981.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$449,999 in 1981.

Méthodologie de l'enquête

Dont tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 ou plus, en 1981 ont été enquêtés, c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la posté. Questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétées en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Lexique des termes

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être joints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1981.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1981.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 à \$499,999 en 1981.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Class 3 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégorie 3 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1982 to March 31, 1983.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1982 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1982 et le 31 mars 1983.

Refus. Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1982.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

ANALYSIS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on Class 1, 2 and 3 passenger bus and urban transit establishments. Data are given for 1981 and 1982 for comparison purposes. Table 5 to 38 give detailed tabulations for 1982.

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)

The number of establishments increased from 31 in 1981 to 32 in 1982 and the total equipment operated decreased 1.2% to 1,683 units.

Operating revenue increased 18.4% while operating expenses increased 14.7%. This resulted in a decrease in the operating ratio from .992 in 1981 to .961 in 1982. Salaries and wages accounted for 42.9% of the operating expenses, employee benefits accounted for 9.6% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 10.0%. In 1981 salaries and wages accounted for 43.9%, employee benefits for 7.7% and fuel (including fuel tax) for an additional 9.1%.

Fare passengers carried increased 5.4% while total employment increased 4.4%.

The 20 Class 1 and 2 intercity bus establishments, those with a revenue of \$500,000 or more in 1981 generated \$323.5 million in 1982, which represents 98.8% of this portion of the industry's gross operating revenue. These carriers provided 98.1% of total employment, carried 95.5% of the fare passengers and operated 95.7% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Urban Transit Industry (SIC 4571)

The 73 urban transit establishments earned \$1,470.0 million, an increase of 12.9% from 1981.

The operating expenses for these operators totalled \$1,412.6 million, of which 58.4% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 12.6%. In 1981 salaries and wages accounted for 61.4% of operating expenses and employee benefits an additional 9.6%.

ANALYSE

Les tableaux 1 à 4 présentent sous forme sommaire les données sur les établissements de transport de voyageurs par autobus et de transport en commun urbain des catégories 1, 2 et 3. Des données comparatives pour 1981 et 1982 sont également présentées. Les tableaux 5 à 38 renferment des totalisations détaillées pour 1982.

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAE 4572)

Le nombre d'établissements est passé de 31 en 1981 à 32 en 1982 tandis que le nombre total de véhicules marquait une baisse de 1.2% pour se chiffrer à 1,683.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 18.4% et les dépenses d'exploitation, de 14.7%, ce qui a fait diminuer le ratio d'exploitation de .992 en 1981 à .961 en 1982. Les traitements et salaires sont intervenus pour 42.9% des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 9.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 10.0%. En 1981 les traitements et salaires figuraient pour 43.9%, les avantages sociaux, pour 7.7% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 9.1%.

Le nombre de voyageurs payant transportés a augmenté de 5.4% alors que l'emploi total augmentait de 4.4%.

Les 20 établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus de catégorie 1 et 2 (recettes annuelles de plus de \$500,000 en 1981) ont générés \$323.5 millions en 1982, soit 98.8% des recettes d'exploitation brutes de cette portion de l'industrie. Ces transporteurs occupaient 98.1% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 95.5% des voyageurs payants et possédaient 95.7 du matériel total mis en service par les établissements enquêtés de cette portion de l'industrie.

Industrie du transport urbain (CAE 4571)

Les 73 établissements de transport urbain en 1982 ont touché \$1,470.0 millions, une hausse de 12.9% sur 1981.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$1,412.6 millions, dont 58.4% ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 12.6% de ce montant. En 1981, les traitements et salaires figuraient pour 61.4% des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 9.6%.

Employment rose 1.4% to 33,971, and the number of fare passengers carried decreased by 35.7 million. This represents a 2.7% decrease over 1981.

Total equipment operated increased 3.6% to 13,318 units in 1982.

The 63 Class 1 and 2 urban transit establishments generated \$1.5 billion in 1982, which represents 99.7% of the gross operating revenue of the portion of this industry surveyed. These establishments provided 99.6% of total employment, carried 99.9% of the fare passengers and operated 99.3% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Other Passenger Bus Service (SIC's 4573 and 4574)

The number of school bus establishments increased 12%, from 673 in 1981 to 754 in 1982. These 754 establishments earned \$445.8 million and their operating expenses were \$405.9 million. Total equipment operated in 1982 was 19,956 units and total employment was 21,605 (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators decreased to 90 in 1982 from 92 in 1981. These 90 establishments earned \$144.1 million in revenue and their operating expenses were \$134.3 million. Total employment was 4,100 (including working owners) and total equipment operated was 2,817.

A comparison of the three segments of the industry from Table 4 shows that the operating revenue of the urban transit industry accounts for 61.6% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 13.7% and other passenger bus transportation for 24.7%.

The table also shows that 22.1% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and 6.6% by urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments in order to properly analyse the contribution of these operations to the total.

L'emploi a augmenté de 1.4% pour atteindre 33,971 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une diminution de 35.7 millions, soit moins 2.7% par rapport à 1981.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de 3.6% pour se fixer à 13,318.

Les 63 établissements de transport en commun urbain des catégories 1 et 2 ont généré \$1.5 milliard en 1982, soit 99.7% des recettes d'exploitation brutes des établissements enquêtés de cette portion de l'industrie. Ces établissements occupaient 99.6% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 99.9% des passagers payants et possédaient 99.3% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés de cette portion de l'industrie.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAE 4573 et 4574)

Entre 1981 et 1982, le nombre d'établissements de transport scolaire a augmenté de 12%, passant 673 à 754. En 1982, ces 754 établissements ont perçu \$445.8 millions, dépensé \$405.9 millions, exploité 19,956 véhicules en service et employé 21,605 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de transport scolaire, est passé de 92 en 1981 à 90 en 1982. Ces 90 établissements ont touché \$144.1 millions en recettes et dépensé \$134.3 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 4,100 personnes (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,817 véhicules en service.

Une comparaison des trois segments de l'industrie de la table 4 montre que les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 61.6% de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus; celles du transport interurbain, pour 13.7% et celles des autres services de transport par autobus, pour 24.7%.

Le tableau indique également que 22.1% des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport interurbain et 6.6% par les établissements de transports urbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale.

Part I

Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics

Partie I

Transport de voyageurs par autobus
statistiques récapitulatives

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1981 and 1982

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1981 et 1982

		Total, 1981 All Classes	1981 Classes 1, 2 and 3	1982 Classes 1, 2 and 3	Classes 1 and 2	Class 3
		Total, 1981 Toutes les Catégories	1981 Catégories 1, 2 et 3	1982 Catégories 1, 2 et 3	Catégories 1 et 2	Catégorie 3
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	50	31	32	20	12
Total operating revenues (including sub- sidies) - Recettes totales d'exploita- tion (subventions incluses)	\$'000	277,377	276,505	327,342	323,513	3,829
Total operating expenses - Dépenses tota- les d'exploitation	\$'000	275,080	274,291	314,510	310,419	4,091
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	5,491	5,453	5,692	5,584	108
Fare passengers carried - Voyageurs pa- yants transportés	'000	29,585	29,585	31,187	29,772	1,415
Equipment - Matériel:						
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	1,418	1,405	1,371	1,346	25
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	257	249	246	225	21
School buses - Autobus d'écoliers	" "	47	46	59	39	20
Other equipment - Autre matériel	" "	11	4	7	1	6
Equipment - Total - Matériel	" "	1,733	1,704	1,683	1,611	72

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1981 and 1982

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1981 et 1982

		Total, 1981 All Classes	1981 Classes 1, 2 and 3	1982 Classes 1, 2 and 3	Classes 1 and 2	Class 3
		Total, 1981 Toutes les Catégories	1981 Catégories 1, 2 et 3	1982 Catégories 1, 2 et 3	Catégories 1 et 2	Catégorie 3
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	75	69	73	63	10
Total operating revenues (including sub- sidies) - Recettes totales d'exploita- tion (subventions incluses)	\$'000	1,302,845	1,302,089	1,469,971	1,465,327	4,644
Total operating expenses - Dépenses tota- les d'exploitation	\$'000	1,248,865	1,248,168	1,412,619	1,408,167	4,452
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	33,538	33,501	33,971	33,822	149
Fare passengers carried - Voyageurs pa- yants transportés	'000	1,368,870	1,368,870	1,333,121	1,331,650	1,471
Equipment - Matériel:						
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	69	69	156	149	7
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	10,086	10,073	10,427	10,377	50
School buses - Autobus d'écoliers	" "	237	229	250	212	38
Other equipment - Autre matériel	" "	2,486	2,485	2,485	2,485	-
Equipment - Total - Matériel	" "	12,878	12,856	13,318	13,223	95

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1981 and 1982

TABLÉAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1981 et 1982

		School bus operators			Other passenger bus (excluding school bus operators)		
		Transporteurs d'écoliers			Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)		
		Total, 1981 All Classes	1981 Classes 1, 2 and 3	1982 Classes 1, 2 and 3	Total, 1981 All Classes	1981 Classes 1, 2 and 3	1982 Classes 1, 2 and 3
		Total, 1981 Toutes les Catégories	1981 Catégories 1, 2 et 3	1982 Catégories 1, 2 et 3	Total, 1981 Toutes les Catégories	1981 Catégories 1, 2 et 3	1982 Catégories 1, 2 et 3
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	1,525	673	754	130	92	90
Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	428,323	379,180	445,779	125,098	122,911	144,122
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	\$'000	388,568	349,040	405,940	119,353	117,348	134,292
Number of employees - Nombre de salariés	No. - nbre	23,147	20,774	21,413	4,122	3,994	4,086
Number of working owners - Nombre de propriétaires actifs	" "	1,238	477	192	107	59	14
Number of employees (including working owners) - Total - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	" "	24,385	21,251	21,605	4,229	4,053	4,100
Equipment - Matériel:							
Owned equipment - Matériel en possession	" "	21,241	18,608	19,253	2,911	2,802	2,697
Leased equipment - Matériel en location	" "	789	785	703	175	171	120
Equipment operated - Total - Matériel en opération	" "	22,030	19,393	19,956	3,086	2,973	2,817

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (4572), Urban Transit (4571) and Other Passenger Bus (4573 and 4574) Establishments

TABLÉAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (4572), urbain (4571) et autres établissements de voyageurs par autobus (4573 et 4574)

		SIC 4572	SIC 4571	SIC's 4573 and 4574	Total
		CAE 4572	CAE 4571	CAE 4573 et 4574	
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	32	73	844	949
Operating revenues - Recettes d'exploitation:					
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	\$'000	554	686,473	11,038	698,064
Intercity service - Service interurbain	"	216,423	2,690	15,755	234,868
Charter and tours service - Service d'autobus nolisés et excursions	"	30,956	9,174	99,890	140,019
Contract service (school and commercial) - Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	1,233	18,397	455,918	475,548
Other passenger service - Autres services aux passagers	"	811	7,474	4,923	13,208
Other operating revenue (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	77,364	745,763	2,379	825,507
Operating revenue - Total - Recettes d'exploitation	"	327,342	1,469,971	589,902	2,387,214

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

Intercity Passenger Bus
Establishments

Partie II

Établissements
de transport interurbain
de voyageurs par autobus

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	20
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	214,497,076
Urban - Urbain	33,715
Suburban - De banlieue	82,712
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions	30,533,164
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport d'élcoliers et commercial)	1,020,918
Other passenger service - Autres services de passagers	811,471
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	76,533,609
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	323,512,665
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	81,180,652
Fuel (excluding tax) - Carburant (sans la taxe)	21,866,864
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,540,398
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,796,863
Long-term leasing - Location-bail à long terme	3,692,405
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	1,835,833
Other purchased transportation - Autres transports achetés	431,333
Gas, diesel fuel and oil taxes - Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile	8,928,008
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,091,531
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	8,927,431
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	3,195,936
Other transportation expenses - Autres frais de transport	8,878,959
Total	145,366,213

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20,686,098
Vehicle parts Pièces de véhicules	14,777,653
Purchased repair - Service de réparation acheté	3,556,176
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	1,677,655
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,121,268
Garage rental Location du garage	229,253
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	994,584
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	2,666,126
Total	45,708,813
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	16,960,200
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	2,449,335
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,797,581
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	1,194,162
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	26,428,578
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets)	120,754
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,021,192
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	2,416,097
Total	52,387,899
Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	3,194,657
Advertising - Publicité	2,750,116
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	2,476,813
Total	8,421,586

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	424,605
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	2,460,753
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	179,806
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	163,754
Other expenses - Autres frais	359,778
Total	3,588,696
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	10,770,600
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	29,766,697
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	3,816,914
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	277,437
Head office rental - Location du siège social	206,380
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	295,344
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	2,550,280
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	7,261,947
Total	54,945,599
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	310,418,806
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	13,093,859
Net non-motor carrier revenues - Recettes nettes d'activités diverses	5,094,826
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	22,711,526
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	6,488,111
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	34,412,100
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	6,968,593
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	27,443,507

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	14,999,826	
Accounts receivable - Effets à recevoir	26,350,988	
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	1,930,702	
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	5,576,880	
Other current assets - Autres disponibilités	6,532,577	
Current assets - Total - Disponibilités	55,390,973	
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):		
Land - Terrain	24,252,131	
Buildings - Bâtiments:		
Terminal - Terminus	32,305,074	
Offices - Bureaux	216,769	
Garages	19,796,838	
Combined facilities - Installations mixtes	1,323,015	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	13,573,599	40,068,097
Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	109,919,098	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	49,422,816	60,496,282
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	916,277	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	456,235	460,042
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	3,534,894	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,918,221	1,616,673
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	3,526,001	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,203,870	1,322,131
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	1,947,572	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	793,497	1,154,075
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	20,597,763	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	12,745,484	7,852,279
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)		54,282,558
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	246,895,241	

TABLE 6. Balance Sheet - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Passif:	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Emprunts bancaires	11,273,636
Accounts payable - Effets à payer	39,548,491
Current debt - Dette courante	20,358,137
Long-term debt - Dette à long terme:	
Mortgages - Hypothèques	4,268,866
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	1,733,348
Other loans - Autres emprunts	34,053,840
Liabilities - Total - Passif	111,236,318
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particu- lier ou des associés)	32,112,913
Retained earnings - Bénéfices non répartis	103,546,010
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	135,658,923
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉ- TAIRES ET DU PASSIF	246,895,241

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admi- nistration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nombre moyen de salariés	3,008	75	927	865	155	554	5,584
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	\$ 98,161,217	1,473,699	25,209,792	20,572,336	3,935,626	13,630,839	162,983,509

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	1,109	3	122	39	1	1,274
Leased - Loués	237	-	100	-	-	337

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	number - nombre	
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain		29,110,706
Urban service - Service urbain		74,922
Suburban service - Service de banlieue		586,516
Total		29,772,144
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres	193 793 826
Urban service - Service urbain	"	101 143
Suburban service - Service de banlieue	"	1 209 118
Total	"	195 104 087
Fuel consumed - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	632 447
Diesel	"	82 533 027
Other	"	8 578
Total	"	83 174 052
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	2 170 669
Other	"	-
Total	"	2 170 669
Fuel cost (excluding tax) - Coût du carburant (sans la taxe):		
Gasoline - Essence	dollars	156,035
Diesel	"	21,710,829
Other	"	1,993
Total	"	21,868,857

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	12
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	1,925,689
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	437,138
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	422,839
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	212,540(1)
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	830,857
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	3,829,063
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,020,490
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	707,533
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	106,127
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	47,886
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	-
Other purchased transportation - Autre transport acheté	98,983
Equipment rentals - Location de matériel	30,286
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	206,269
Total	2,217,574

See footnote(s) at end of table.

TABLE 10. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	258,244
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	487,145
Total	745,389
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	62,715
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus	2,922
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	135,163
Total	200,800
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	285,141
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité	84,945
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance - chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	318,761
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	4,712
Other general expenses - Autres frais généraux	233,665
Total	927,224
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	4,090,987
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	(261,924)

(1) Revenues from school bus service were grouped with revenues from commercial service to meet confidentiality requirements.
 (1) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service de transport scolaire ont été regroupés avec les revenus du service commercial.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	89,592	
Accounts receivable - Effets à recevoir	128,388	
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	18,596	
Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock	74,451	
Other current assets - Autres disponibilités	157,768	
Current assets - Total - Disponibilités	468,795	
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):		
Land and buildings - Terrains et bâtiments	174,571	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	15,768	158,803
Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	2,287,112	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	686,351	1,600,761
Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service	57,772	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	30,612	27,160
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	24,514	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	12,630	11,884
Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)		219,020
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		2,486,423
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Bank loans - Emprunts bancaires	161,382	
Accounts payable - Effets à payer	354,401	
Other current liabilities - Autres exigibilités	615,071	
Total		1,130,854
Long-term debt - Dette à long terme	855,420	
Liabilities - Total - Passif		1,986,274

TABLE 11. Balance Sheet - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Concluded - Passif - fin:	
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	1,049,328
Retained earnings - Bénéfices non répartis	(549,179)
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	500,149
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	2,486,423

TABLE 12. Employment

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	15
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	67
Terminal employees - Employés de terminus	6
Executive officers - Cadres	7
Office clerks - Personnel de bureau	10
Other employees - Autres salariés	-
Total	105
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	3

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'élcoliers		Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	24	21	20	-	6	71
Leased - Loués	1	-	-	-	-	1

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain		621,328
Urban service - Service urbain		793,829
Suburban service - Service de banlieue		1,415,157
Total		
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres	2 192 855
Urban service - Service urbain	" "	541 448
Suburban service - Service de banlieue	" "	2 734 303
Total		
Fuel consumed - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	709 036
Diesel	"	961 408
Total		1 670 444
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total		-
Fuel cost (including fuel tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	707,533

- (1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
- (1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.
- (2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.
- (2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.
- (3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
- (3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	63
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Urban - Urbain	674,948,491
Suburban - De banlieue	9,782,011
Intercity - Interurbain	2,570,224
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions	8,797,203
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport scolaire et commercial)	17,453,257
Other passenger services - Autres services aux passagers	7,473,507
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	744,302,388
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,465,327,081
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	549,235,997
Fuel (excluding tax) - Carburant (sans la taxe)	82,463,842
Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif	24,327,541
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	8,072,478
Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	3,695,388
Long-term leasing - Location-bail à long terme	3,924,554
Equipment rentals (net) - Location de matériel (frais nets)	460,146
Other purchased transportation - Autres transports achetés	8,711,659
Gas, diesel fuel and oil taxes - Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile	30,909,691
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	3,339,375
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	11,911,202
Bridge, tunnel, ferry, road tools - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	100,827
Other transportation expenses - Autres frais de transport	23,124,090
Total	750,276,790
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et de garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	179,274,902
Vehicle parts - Pièces de véhicules	48,975,609

TABLE 15. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et de garage - fin:	
Purchased repair - Service de réparation acheté	2,705,079
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	16,109,500
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	18,531,086
Garage rental - Location du garage	513,546
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,428,584
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	7,459,752
Total	276,998,058
Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	28,880,938
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	13,262,709
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	8,528,435
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	180,762
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	689,627
Joint facility expenses (net) - Frais d'installations communes (nets)	144,184
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,615,000
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	2,003,145
Total	56,304,800
Traffic and sales expenses - Frais de vente et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	7,506,831
Advertising - Publicités	3,828,131
Other traffic and sales expenses - Autres frais de vente et de trafic	6,311,616
Total	17,646,578
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	7,793,361
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	12,076,191
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	1,309,700
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance	5,566,297
Other insurance and claims expenses (including on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	2,271,479
Total	29,017,028

TABLE 15. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	50,700,962
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	177,449,316
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	9,252,402
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,710,164
Head office rental - Location du siège social	1,070,158
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	307,336
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	5,937,747
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	31,495,994
Total	277,924,079
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	1,408,167,333
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	57,159,748
Non motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	10,596,747
Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses	1,794,123
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	7,416,050
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	73,583,607
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu	(205,185)

TABLE 16. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 16. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales, tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nom- bre moyen de salariés	20,830	1,516	7,478	1,089	329	2,580	33,822
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	629,081,934	39,758,996	217,616,744	34,788,281	8,983,512	70,612,040	1,000,841,507

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 17. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus de ville	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'éco- liers	Trolley coaches Tramways à trolley	Street cars Tramways automo- teurs	Subway cars Voitures de métro	Other Autres	Total
	number - nombre								
Canada total									
Owned - Possédés	148	8,817	116	212	343	368	1,391	82	11,477
Leased - Loués	1	1,414	30	-	299	-	-	2	1,746

TABLE 18. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		1,326,502,492
Suburban service - Service de banlieue		5,080,708
Intercity service - Service interurbain		66,761
Total		1,331,649,961
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilomètres	701 558 246
Suburban service - Service de banlieue	" "	7 074 543
Intercity service - Service interurbain	" "	1 803 961
Total	" "	710 436 750
Fuel and electricity consumed - Consommation de carburant et d'électricité:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	4 914 592
Diesel	"	252 036 448
Liquefied petroleum gases (propane, butane, etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	253 332
Total	"	257 204 372
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total	"	-
Electricity - Total - Électricité	kilowatt hours - kilowatts-heures	677 724 249
Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) - Coût du carburant (sans la taxe) et de l'électricité:		
Gasoline - Essence	dollars	1,645,819
Diesel	"	80,763,039
Liquefied petroleum gases (propane, butane etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	54,984
Electricity - Électricité	"	24,327,541
Total	"	106,791,383

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 19. Operating and Income Accounts

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	10
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	1,742,269
Intercity - Interurbain	120,073
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	376,341
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	944,150(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	(1)
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	1,460,717
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	4,643,550
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,471,513
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	684,900
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	104,207
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	38,435
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	-
Other purchased transportation - Autre transport acheté	-
Equipment rentals - Location de matériel	11,219
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	163,446
Total	2,473,720

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 19. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	286,045
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	285,508
Total	571,553
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	35,000
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus	15,993
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	108,142
Total	159,135
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	325,795
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité	84,232
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	418,358
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	1,017
Other general expenses - Autres frais généraux	417,768
Total	1,247,170
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	4,451,578
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	191,972

(1) Commercial service has been grouped with school bus service to meet confidentiality requirements.
 (1) Pour assurer la confidentialité des données, le service commercial a été regroupé avec le transport scolaire.

TABLE 20. Employment

Class 3 - Urban Transit Establishment

TABLEAU 20. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	14
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	113
Terminal employees - Employés de terminus	3
Executive officers - Cadres	11
Office clerks - Personnel de bureau	8
Other employees - Autres salariés	-
Total	149
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	-

TABLE 21. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	7	33	38	-	-	78
Leased - Loués	-	17	-	-	-	17

TABLE 22. Traffic Statistics

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		} 1,461,593
Suburban service - Service de banlieue		
Intercity service - Service interurbain		
		9,719
Total		1,471,312
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilomètres	} 1 583 398
Suburban service - Service de banlieue	" "	
Intercity service - Service interurbain	" "	
		293 949
Total	" "	1 877 347
Fuel consumption - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	493 260
Diesel	"	880 639
Total	"	1 373 899
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total	"	-
Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	609,900

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part IV

Other Passenger Bus
Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus

TABLE 23. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	754	16	-	12(1)	(1)	441	224
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:	dollars						
2 Urban and suburban	8,204,330	123,000	-	-	-	3,516,960	3,740,305
3 Intercity	7,899,911	98,556	-	18,506	-	2,268,499	5,069,746
4 Charter bus service and tours	34,524,324	191,546	-	483,982(1)	(1)	9,439,179	21,115,131
Contract bus service:							
5 School bus service	386,051,814	3,012,283	-	2,715,420(1)	(1)	185,882,139	149,288,796
6 Commercial service (e.g., airport)	3,523,385	-	-	-	-	632,416	1,678,819
7 Taxi service	84,660	2,500	-	-	-	5,547	76,613
8 Other passenger service	4,568,796	5,287	-	-	-	736,376	3,026,527
9 Other revenues (including subsidies)	922,276	-	-	52,682(1)	(1)	307,121	329,356
10 Total operating revenues	445,779,496	3,433,172	-	3,270,590(1)	(1)	202,788,237	184,325,293
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	114 266,882	934,788	-	777,576(1)	(1)	58,581,774	39,613,018
12 Fuel (including tax)	73,114,888	857,992	-	692,333(1)	(1)	34,214,147	29,816,965
13 Tires and tubes	7,617,347	107,080	-	85,348(1)	(1)	3,175,813	3,289,698
14 Other operating supplies	3,855,606	7,935	-	5,109	-	1,888,588	1,580,770
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	3,059,628	4,600	-	-	-	701,663	1,869,124
16 Other purchased transportation	3,077,494	5,530	-	-	-	1,287,801	1,766,282
17 Equipment rentals	4,313,918	-	-	-	-	1,416,016	1,639,754
18 Depreciation of revenue equipment	38,686,386	254,885	-	216,904(1)	(1)	15,566,710	18,871,284
19 Total	247,992,149	2,172,810	-	1,777,270(1)	(1)	116,832,512	98,446,895
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	17,625,924	82,450	-	204,070(1)	(1)	6,399,222	8,332,744
21 Other maintenance expenses	38,453,040	332,643	-	254,901(1)	(1)	20,807,778	13,251,435
22 Total	56,078,964	415,093	-	458,971(1)	(1)	27,207,000	21,584,179
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	1,901,953	-	-	19,395(1)	(1)	341,517	1,153,072
24 Maintenance of terminal buildings	1,125,638	11,418	-	3,821(1)	(1)	410,493	613,117
25 Depreciation of terminal buildings	227,205	925	-	33,251(1)	(1)	90,852	91,309
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,523,872	7,200	-	5,871	-	1,488,864	1,227,738
27 Total	6,778,668	19,543	-	62,338(1)	(1)	2,331,726	3,085,236
Administrative and general expenses:							
28 Salaries and wages	24,663,974	193,796	-	282,807(1)	(1)	12,050,236	9,270,325
29 Insurance, claims and safety	8,311,473	95,459	-	73,305(1)	(1)	3,437,419	3,949,307
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	29,781,370	234,702	-	250,345(1)	(1)	15,046,186	10,255,082
31 Depreciation of buildings and equipment	1,842,200	2,005	-	14,713(1)	(1)	1,082,434	648,463
32 Other general expenses	30,490,850	280,891	-	190,380(1)	(1)	14,813,239	12,527,425
33 Total	95,089,867	806,853	-	811,550(1)	(1)	46,429,514	36,650,602
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	405,939,648	3,414,299	-	3,110,129(1)	(1)	192,800,752	159,766,912
Income account:							
35 Net motor carrier passenger operating revenue	39,839,848	18,873	-	160,461(1)	(1)	9,987,485	24,558,381

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires		N ^o
Colombie- Britan- nique	Territoires du Nord- Ouest						
number - nombre							
5	11	32(2)	15	-	(2)	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
-	-	824,065	-	-	-	Urbain et de banlieue	2
-	-	384,776	59,828	-	-	Interurbain	3
396,140	431,441	1,937,163	529,742	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
1,307,292	13,891,485	24,673,526(2)	5,280,873	-	(2)	Transport scolaire	5
18,700	-	909,522	283,928	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	-	-	-	-	Service de taxi	7
-	-	800,606	-	-	-	Autres services de passagers	8
-	2,634	133,502	96,981	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
1,722,132	14,325,560	29,663,160(2)	6,251,352	-	(2)	Total recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
470,218	3,836,947	8,203,714(2)	1,848,847	-	(2)	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés af-	
226,052	2,867,112	3,687,335(2)	752,952	-	(2)	fectés au transport	11
33,908	389,470	428,090(2)	107,940	-	(2)	Carburant (taxe comprise)	12
1,413	105,233	133,829(2)	132,729	-	(2)	Pneus et chambres à air	13
						Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	-	453,673	30,568	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
-	-	-	17,881	-	-	Autre transport acheté	16
-	47,034	934,890	276,224	-	-	Location de matériel	17
132,488	1,254,477	1,981,051(2)	408,587	-	(2)	Amortissement du matériel productif	18
864,079	8,500,273	15,822,582(2)	3,575,728	-	(2)	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
66,000	1,084,523	1,273,179	183,736	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'en-	20
83,735	1,047,930	2,111,019(2)	563,599	-	(2)	tretien	21
149,735	2,132,453	3,384,198(2)	747,335	-	(2)	Autres dépenses d'entretien	22
						Frais de terminus:	
12,000	91,340	256,530	28,099	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
-	-	73,756	13,033	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	-	9,614	1,254	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
6,367	94,444	588,790(2)	104,598	-	(2)	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
18,367	185,784	928,690(2)	146,984	-	(2)	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
176,195	870,464	1,387,306(2)	432,845	-	(2)	Traitements et salaires	28
22,351	152,971	430,857(2)	149,804	-	(2)	Assurances, règlements et sécurité	29
146,887	1,195,251	2,203,022(2)	449,895	-	(2)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de	30
-	38,095	52,646(2)	3,844	-	-	pension et autres bénéfices sociaux	31
73,036	519,677	1,489,533(2)	596,669	-	(2)	Amortissement des bâtiments et du matériel	32
418,469	2,776,458	5,563,364(2)	1,633,057	-	(2)	Autres frais généraux	33
1,450,650	13,594,968	25,698,834(2)	6,103,104	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
271,482	730,592	3,964,326(2)	148,248	-	(2)	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de	35
						voyageurs	

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 24. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.		dollars						
Assets:								
Current assets:								
1	Cash, working funds and deposits	30,755,470	592,707	-	321,856(1)	(1)	11,354,116	16,536,049
2	Accounts receivable	19,606,670	106,684	-	588,100(1)	(1)	8,565,169	7,137,161
3	Prepaid expenses	6,293,182	33,313	-	19,074(1)	(1)	3,249,336	2,297,874
4	Materials and supplies inventory	7,834,040	39,515	-	214,507	-	2,055,891	2,809,118
5	Other current assets	14,534,271	9,819	-	272,375	-	7,657,059	5,223,794
6	Total current assets	79,023,633	782,038	-	1,415,912(1)	(1)	32,881,571	34,003,996
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):								
7	Land and buildings	35,449,972	83,037	-	712,457(1)	(1)	11,676,064	18,340,000
8	Accumulated depreciation	7,168,997	27,598	-	101,283(1)	(1)	2,844,439	3,033,006
9	Revenue equipment (buses, taxis)	326,841,542	2,061,515	-	2,598,330(1)	(1)	127,051,847	163,424,584
10	Accumulated depreciation	172,579,181	1,308,184	-	1,779,706(1)	(1)	74,860,204	78,040,745
11	Equipment and other operating property	13,735,350	14,906	-	254,761(1)	(1)	5,463,196	6,271,278
12	Accumulated depreciation	7,542,514	7,362	-	192,970(1)	(1)	3,055,643	3,296,444
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	5,628,140	127,261	-	186,132(1)	(1)	2,647,552	2,488,280
14	Accumulated depreciation	2,630,698	49,151	-	73,624(1)	(1)	1,237,627	1,186,641
15	Other assets (investments, intangibles)	51,986,238	74,764	-	387,762	-	12,778,592	34,535,451
16	GRAND TOTAL ASSETS	322,743,485	1,751,226	-	3,407,771(1)	(1)	110,500,909	173,506,753
Liabilities:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	18,084,761	126,958	-	168,339(1)	(1)	5,522,653	8,919,587
18	Accounts payable	32,690,671	152,576	-	601,616(1)	(1)	13,728,843	15,012,944
19	Other current liabilities	36,504,732	431,248	-	406,970(1)	(1)	15,547,922	14,696,553
20	Total	87,280,164	710,782	-	1,176,925(1)	(1)	34,799,418	38,629,084
21	Long-term debt	130,739,994	523,548	-	625,133(1)	(1)	33,751,548	83,431,013
22	Total liabilities	218,020,158	1,234,330	-	1,802,058(1)	(1)	68,550,966	122,060,097
Owner(s) equity:								
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	13,439,349	155,437	-	27,550(1)	(1)	5,316,947	7,105,954
24	Retained earnings	91,283,978	361,459	-	1,578,163(1)	(1)	36,632,996	44,340,702
25	Total owner(s) equity	104,723,327	516,896	-	1,605,713(1)	(1)	41,949,943	51,446,656
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	322,743,485	1,751,226	-	3,407,771(1)	(1)	110,500,909	173,506,753

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 24. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
						Actif:	
						Disponibilités:	
66,890	615,894	1,115,546(2)	152,412	-	(2)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
174,463	337,884	2,200,406	496,803	-	-	Effets à recevoir	2
32,326	416,259	171,805(2)	73,195	-	(2)	Dépenses payées d'avance	3
8,772	154,321	2,520,644	31,272	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
85,599	372,480	836,118	77,027	-	-	Autres disponibilités	5
368,050	1,896,838	6,844,519(2)	830,709	-	(2)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
3,000	982,772	3,248,166(2)	404,476	-	(2)	Terrains et bâtiments	7
500	137,127	848,324(2)	176,720	-	(2)	Amortissement accumulé	8
911,427	10,160,600	17,227,823(2)	3,405,416	-	(2)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
407,197	6,067,432	8,059,507(2)	2,056,206	-	(2)	Amortissement accumulé	10
59,555	411,659	1,148,614(2)	111,381	-	(2)	Autre matériel productif et de service	11
47,013	193,010	683,547(2)	66,525	-	(2)	Amortissement accumulé	12
23,946	-	141,884	13,085	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
16,213	-	59,342	8,100	-	-	Amortissement accumulé	14
104,281	431,886	2,749,664(2)	923,838	-	(2)	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporées)	15
999,336	7,486,186	21,709,950(2)	3,381,354	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
181,822	921,729	1,835,634(2)	408,039	-	(2)	Emprunts bancaires	17
132,749	1,238,538	1,320,692(2)	502,713	-	(2)	Effets à payer	18
107,026	877,945	3,939,778(2)	497,290	-	(2)	Autres exigibilités	19
421,597	3,038,212	7,096,104(2)	1,408,042	-	(2)	Total	20
417,445	1,194,686	9,421,201(2)	1,375,420	-	(2)	Dettes à long terme	21
839,042	4,232,898	16,517,305(2)	2,783,462	-	(2)	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
22,340	558,126	223,641(2)	29,354	-	(2)	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
137,954	2,695,162	4,969,004(2)	568,538	-	(2)	Bénéfices non répartis	24
160,294	3,253,288	5,192,645(2)	597,892	-	(2)	Total, avoir des propriétaires	25
999,336	7,486,186	21,709,950(2)	3,381,354	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 25. Employment

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	1,343	7	-	17(1)	(1)	522	627
2	Drivers, local and highway	18,156	133	-	134(1)	(1)	6,978	8,627
3	Terminal employees	207	-	-	2(1)	(1)	38	133
4	Executive officers	915	11	-	12(1)	(1)	477	322
5	Office clerks	785	3	-	7	-	434	289
6	Other employees	7	-	-	-	-	3	3
7	Total	21,413	154	-	172(1)	(1)	8,452	10,001
8	Working owner(s)	192	11	-	3	-	81	63

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLE 26. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Province of domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre					
1	Newfoundland	13	-	-	-	158	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	3	-	-	-	156(1)	-
4	New Brunswick	-	-	-	-	(1)	-
5	Quebec	117	-	149	-	7,503	97
6	Ontario	215	5	78	5	7,963	420
7	Manitoba	-	-	-	-	77	-
8	Saskatchewan	5	-	-	-	857	-
9	Alberta	24	18	15	9	999(2)	81
10	British Columbia	7	4	9	-	148	15
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	(2)	-
13	Total	384	27	251	14	17,861	613

See footnote(s) at end of Table 27.

TABEAU 25. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
4	58	93	15	-	-	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
77	780	1,247(2)	180	-	(2)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
1	6	22	5	-	-	Employés de terminus	3
8	16	51(2)	18	-	(2)	Cadres	4
1	12	33	6	-	-	Personnel de bureau	5
-	-	1	-	-	-	Autres salariés	6
91	872	1,447(2)	224	-	(2)	Total	7
-	-	34	-	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABEAU 26. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	Nº
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number - nombre							
1	-	10	-	182	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	2	-	161(1)	-	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
5	-	76	-	7,850	97	Québec	5
11	-	610	9	8,877	439	Ontario	6
-	-	1	-	78	-	Manitoba	7
-	-	1	-	863	-	Saskatchewan	8
-	-	36	40	1,074(2)	148	Alberta	9
-	-	4	-	168	19	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	(2)	-	Territoires du Nord-Ouest	12
17	-	740	49	19,253	703	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 27. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
Total distance run:								
Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	kilometres	7 354 804	80 465	-	-	3 457 672	3 016 667
2	Urban and suburban services	"	8 184 697	93 804	-	120 118	3 117 980	4 455 874
3	Charter bus service	"	32 615 697	209 897	-	525 807(1)	(1)	9 734 517
4	Contract bus service (school, etc.)	"	322 468 822	3 220 570	-	2 737 496(1)	(1)	143 358 165
5	Taxi service	"	181 293	8 046	-	-	-	44 214
6	Other passenger service	"	2 555 486	20 921	-	-	-	368 263
7	Total	"	373 360 799	3 633 703	-	3 383 421(1)	(1)	160 080 811
Fuel consumed:								
Canadian fuel:								
8	Gasoline	litres	167 761 757	1 824 752	-	1 529 246(1)	(1)	73 175 881
9	Diesel	"	15 349 208	47 743	-	140 332	-	11 331 186
10	Total	"	183 110 965	1 872 495	-	1 669 578(1)	(1)	84 507 067
United States fuel:								
11	Gasoline	"	2 725	-	-	-	-	-
12	Diesel	"	297 744	-	-	-	-	-
13	Total	"	300 469	-	-	-	-	-
Fuel cost (including tax):								
14	Total	dollars	73,114,888	857,992	-	692,333(1)	(1)	34,214,147

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 27. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			Nº
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
-	-	800,000	-	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
-	-	275,000	121 921	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
269 000	189 835	2 760 449	475 785	-	-	"	Service nolisés	3
1 064 081	17 330 340	21 297 765(2)	2 910 804	-	(2)	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	552 000	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
1 333 081	17 520 175	25 685 214(2)	3 508 510	-	(2)	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
602 673	7 529 206	10 667 377(2)	1 620 181	-	(2)	litres	Essence	8
-	49 780	400 651	155 655	-	-	"	Diesel	9
602 673	7 578 986	11 068 028(2)	1 775 836	-	(2)	"	Total	10
Carburant des États-Unis:								
-	-	-	-	-	-	"	Essence	11
-	-	-	22 069	-	-	"	Diesel	12
-	-	-	22 069	-	-	"	Total	13
Coût du carburant (taxe comprise):								
226,052	2,867,112	3,687,335(2)	752,952	-	(2)	dollars	Total	14

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 28. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfoundland Land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
1	Establishments reporting	90	(1)	-	(1)	(1)	30(1)	23
	Operating revenues:							
	Regular and extra bus service:	dollars						
2	Urban and suburban	2,833,282	-	-	-	-	138,089	2,542,294
3	Intercity	7,855,180	-	-	-	-	1,940,734	2,296,684
4	Charter bus service and tours	65,365,251	(1)	-	(1)	(1)	18,282,693(1)	19,156,352
	Contract bus service:							
5	School bus service	16,656,068	-	-	-	-	2,310,342	11,880,052
6	Commercial service (e.g., airport)	49,686,330	-	-	(1)	-	4,414,564(1)	7,199,323
7	Taxi service	269,394	-	-	-	-	14,225	99,844
8	Other passenger service	-	-	-	-	-	-	-
9	Other revenues (including subsidies)	1,456,847	-	-	(1)	-	100,478(1)	293,637
10	Total operating revenues	144,122,352	(1)	-	(1)	(1)	27,201,125(1)	43,468,186
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	34,285,389	(1)	-	(1)	(1)	6,759,434(1)	9,224,810
12	Fuel (including tax)	17,783,879	(1)	-	(1)	(1)	4,695,265(1)	6,579,745
13	Tires and tubes	1,953,041	(1)	-	(1)	(1)	611,484(1)	667,596
14	Other operating supplies	4,801,536	-	-	(1)	-	583,463(1)	3,315,623
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	1,581,681	(1)	-	(1)	-	398,459(1)	691,622
16	Other purchased transportation	733,744	-	-	-	-	153,319	55,899
17	Equipment rentals	3,663,025	-	-	(1)	-	819,938(1)	508,052
18	Depreciation of revenue equipment	10,695,568	(1)	-	(1)	(1)	2,505,467(1)	2,862,677
19	Total	75,497,863	(1)	-	(1)	(1)	16,526,829(1)	23,906,024
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	7,230,662	-	-	(1)	(1)	1,543,879(1)	2,117,203
21	Other maintenance expenses	14,353,595	(1)	-	(1)	(1)	2,639,240(1)	4,103,405
22	Total	21,584,257	(1)	-	(1)	(1)	4,183,119(1)	6,220,608
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	1,666,497	-	-	(1)	-	270,196(1)	987,048
24	Maintenance of terminal buildings	383,075	-	-	-	(1)	98,619(1)	236,406
25	Depreciation of terminal buildings	95,874	-	-	-	-	13,345	9,533
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,273,075	-	-	(1)	(1)	660,738(1)	1,020,807
27	Total	6,418,521	-	-	(1)	(1)	1,042,898(1)	2,253,794
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	6,192,342	(1)	-	(1)	(1)	1,274,876(1)	1,729,384
29	Insurance, claims and safety	2,682,658	(1)	-	(1)	(1)	581,987(1)	1,003,754
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	9,509,082	(1)	-	(1)	(1)	1,959,361(1)	2,718,350
31	Depreciation of buildings and equipment	821,713	-	-	(1)	(1)	102,347(1)	186,704
32	Other general expenses	11,585,185	(1)	-	(1)	(1)	2,722,200(1)	3,933,538
33	Total	30,790,980	(1)	-	(1)	(1)	6,640,771(1)	9,571,730
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	134,291,621	(1)	-	(1)	(1)	28,393,617(1)	41,952,156
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenue	9,830,731	(1)	-	(1)	(1)	(1,192,492)(1)	1,516,030

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
number - nombre							
7(2)	(2)	10	20	-	-		
						Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
152,899	-	-	-	-	-	Urbain et de banlieue	2
523,874(2)	(2)	3,082,952	10,936	-	-	Interurbain	3
2,939,544(2)	(2)	12,577,654	12,409,008	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
169,799	-	2,129,842	166,033	-	-	Transport scolaire	5
815,419	-	32,010,252	5,246,772	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	155,325	-	-	-	Service de taxi	7
292,218(2)	(2)	770,514	-	-	-	Autres services de passagers	8
						Autres recettes (subventions incluses)	9
4,893,753(2)	(2)	50,726,539	17,832,749	-	-	Total, recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
1,279,639(2)	(2)	12,908,437	4,113,069	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
665,592(2)	(2)	3,659,460	2,183,817	-	-	Carburant (taxe comprise)	12
71,521(2)	(2)	318,494	283,946	-	-	Pneus et chambres à air	13
76,895	(2)	434,059	391,496	-	-	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
3,560(2)	(2)	13,297	474,743	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
40,421	-	13,851	470,254	-	-	Autre transport acheté	16
208,455(2)	(2)	1,016,946	1,109,634	-	-	Location de matériel	17
368,670(2)	(2)	3,784,647	1,174,107	-	-	Amortissement du matériel productif	18
2,714,753(2)	(2)	22,149,191	10,201,066	-	-	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
224,223(2)	(2)	2,890,387	454,970	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
479,863(2)	(2)	5,839,282	1,291,805	-	-	Autres dépenses d'entretien	21
704,086(2)	(2)	8,729,669	1,746,775	-	-	Total	22
						Frais de terminus:	
22,000	-	332,422	54,831	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
-	-	5,214	42,836	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
9,051(2)	(2)	-	65,945	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
101,634(2)	(2)	1,809,158	680,738	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
132,685(2)	(2)	2,146,794	842,350	-	-	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
328,217(2)	(2)	1,321,544	1,538,321	-	-	Traitements et salaires	28
126,048(2)	(2)	616,684	354,185	-	-	Assurances, règlements et sécurité	29
363,555(2)	(2)	3,275,723	1,192,093	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
774	-	483,851	48,037	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
345,406(2)	(2)	2,657,057	1,926,984	-	-	Autres frais généraux	32
1,164,000(2)	(2)	8,354,859	5,059,620	-	-	Total	33
4,715,524(2)	(2)	41,380,513	17,849,811	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
178,229(2)	(2)	9,346,026	(17,062)	-	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 29. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash, working funds and deposits	2,850,781	(1)	-	(1)	(1)	692,599(1)	302,785
2 Accounts receivable	13,715,611	(1)	-	(1)	(1)	2,419,970(1)	3,319,877
3 Prepaid expenses	1,254,231	(1)	-	(1)	(1)	363,759(1)	433,995
4 Materials and supplies inventory	3,998,808	-	-	(1)	(1)	647,257(1)	1,395,423
5 Other current assets	7,356,478	-	-	-	-	5,686,522	1,340,952
6 Total current assets	29,175,909	(1)	-	(1)	(1)	9,810,107(1)	6,793,032
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7 Land and buildings	8,718,358	-	-	(1)	-	1,474,867(1)	2,472,074
8 Accumulated depreciation	2,163,529	-	-	-	-	314,334	375,716
9 Revenue equipment (buses, taxis)	104,608,359	(1)	-	(1)	(1)	28,010,265(1)	31,301,985
10 Accumulated depreciation	35,391,103	(1)	-	(1)	(1)	7,385,474(1)	11,051,292
11 Equipment and other operating property	8,158,817	-	-	(1)	(1)	1,298,087(1)	1,923,802
12 Accumulated depreciation	4,315,191	-	-	(1)	(1)	715,142(1)	804,848
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	2,427,233	-	-	(1)	-	788,866(1)	82,591
14 Accumulated depreciation	1,208,124	-	-	(1)	-	681,362(1)	26,510
15 Other assets (investments, intangibles)	26,155,937	(1)	-	(1)	-	3,329,153(1)	6,189,750
16 GRAND TOTAL ASSETS	136,166,666	(1)	-	(1)	(1)	35,615,033(1)	36,504,868
Liabilities:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	19,003,169	(1)	-	-	-	3,470,545(1)	7,280,770
18 Accounts payable	12,935,286	(1)	-	(1)	(1)	3,322,220(1)	2,936,932
19 Other current liabilities	14,172,350	(1)	-	(1)	-	4,379,273(1)	2,772,100
20 Total	46,110,805	(1)	-	(1)	(1)	11,172,038(1)	12,989,802
21 Long-term debt	53,056,763	(1)	-	(1)	(1)	11,312,259(1)	13,848,389
22 Total liabilities	99,167,568	(1)	-	(1)	(1)	22,484,297(1)	26,838,191
Owner(s) equity:							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	3,528,009	(1)	-	(1)	(1)	1,422,968(1)	950,285
24 Retained earnings	33,471,089	(1)	-	(1)	(1)	11,707,768(1)	8,716,392
25 Total owner(s) equity	36,999,098	(1)	-	(1)	(1)	13,130,736(1)	9,666,677
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	136,166,666	(1)	-	(1)	(1)	35,615,033(1)	36,504,868

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 29. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		Nº
dollars							
						Actif:	
						Disponibilités:	
192,773(2)	(2)	1,332,788	329,836	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
361,794(2)	(2)	6,263,750	1,350,220	-	-	Effets à recevoir	2
38,552	-	264,030	153,895	-	-	Dépenses payées d'avance	3
77,186	-	1,483,995	394,947	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
144,583	-	43,776	140,645	-	-	Autres disponibilités	5
814,888(2)	(2)	9,388,339	2,369,543	-	-	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
1,101,386(2)	(2)	2,728,849	941,182	-	-	Terrains et bâtiments	7
422,180(2)	(2)	921,255	130,044	-	-	Amortissement accumulé	8
3,808,658(2)	(2)	30,601,579	10,885,872	-	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
2,151,377(2)	(2)	10,840,709	3,962,251	-	-	Amortissement accumulé	10
127,798(2)	(2)	4,370,004	439,126	-	-	Autre matériel productif et de service	11
99,649(2)	(2)	2,522,051	173,501	-	-	Amortissement accumulé	12
4,753(2)	(2)	1,458,683	92,340	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
1,788(2)	(2)	465,598	32,866	-	-	Amortissement accumulé	14
481,206(2)	(2)	14,982,602	1,173,226	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporées)	15
3,663,695(2)	(2)	48,780,443	11,602,627	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
41,166	-	7,128,078	1,082,610	-	-	Emprunts bancaires	17
361,823(2)	(2)	4,833,568	1,480,743	-	-	Effets à payer	18
557,852(2)	(2)	3,988,294	2,474,831	-	-	Autres exigibilités	19
960,841(2)	(2)	15,949,940	5,038,184	-	-	Total	20
1,798,516(2)	(2)	21,018,146	5,079,453	-	-	Dettes à long terme	21
2,759,357(2)	(2)	36,968,086	10,117,637	-	-	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
104,020(2)	(2)	389,150	661,586	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
800,318(2)	(2)	11,423,207	823,404	-	-	Bénéfices non répartis	24
904,338(2)	(2)	11,812,357	1,484,990	-	-	Total, avoir des propriétaires	25
3,663,695(2)	(2)	48,780,443	11,602,627	-	-	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 30. Employment

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	359	-	-	(1)	(1)	82(1)	136
2	Drivers, local and highway	3,192	(1)	-	(1)	(1)	645(1)	1,420
3	Terminal employees	116	-	-	(1)	-	26(1)	55
4	Executive officers	135	(1)	-	(1)	(1)	34(1)	44
5	Office clerks	257	-	-	(1)	-	58(1)	84
6	Other employees	27	(1)	-	-	-	2(1)	20
7	Total	4,086	(1)	-	(1)	(1)	847(1)	1,759
8	Working owner(s)	14	-	-	-	-	2	3

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLE 31. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
No.	number - nombre					
1	Newfoundland	-	-	-	(1)	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	(1)	(1)	(1)	(1)	-
4	New Brunswick	(1)	-	-	-	-
5	Quebec	223(1)	22(1)	101(1)	8	166(1)
6	Ontario	200	6	27	-	819
7	Manitoba	48(2)	9(2)	31	-	6
8	Saskatchewan	(2)	(2)	-	-	-
9	Alberta	415	37	-	-	135
10	British Columbia	167	19	8	-	16
11	Yukon	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	-
13	Total	1,053	93	167	8	1,142

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 30. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
number - nombre							
11(2)	(2)	100	30	-	-	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
114(2)	(2)	669	344	-	-	Chauffeurs, services local et interurbain	2
2	-	26	7	-	-	Employés de terminus	3
13(2)	(2)	14	30	-	-	Cadres	4
9(2)	(2)	79	27	-	-	Personnel de bureau	5
-	-	5	-	-	-	Autres salariés	6
149(2)	(2)	893	438	-	-	Total	7
1	-	2	6	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLEAU 31. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	Nº
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number - nombre							
-	-	-	-	(1)	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Ile-du-Prince-Edouard	2
-	-	-	-	(1)	(1)	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
1	-	109	-	600(1)	30(1)	Québec	5
10	2	133	5	1,189	14	Ontario	6
-	-	5	-	90(2)	9(2)	Manitoba	7
-	-	-	-	(2)	(2)	Saskatchewan	8
4	-	21	6	575	43	Alberta	9
-	-	52	3	243	24	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12
15	2	320	14	2,697	120	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 32. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
	Total distance run:							
	Regular and extra bus service:							
1	Intercity service	kilometres	1 752 032	-	-	-	292 660	1 263 084
2	Urban and suburban services	"	7 244 371	-	-	-	2 404 175	2 360 389
3	Charter bus service	"	51 708 162	(1)	(1)	(1)	14 285 517(1)	16 569 772
4	Contract bus service (school, etc.)	"	44 629 247	-	(1)	-	5 164 852(1)	21 131 344
5	Taxi service	"	316 297	-	-	-	45 865	109 502
6	Other passenger service	"	-	-	-	-	-	-
7	Total	"	105 650 109	(1)	(1)	(1)	22 193 069(1)	41 434 091
	Fuel consumed:							
	Canadian fuel:							
8	Gasoline	litres	19 940 029	(1)	(1)	-	4 842 326(1)	10 990 406
9	Diesel	"	24 195 449	-	(1)	(1)	5 741 862(1)	5 203 828
10	Total	"	44 135 478	(1)	(1)	(1)	10 584 188(1)	16 194 234
	United States fuel:							
11	Gasoline	"	214 632	-	-	-	-	-
12	Diesel	"	953 357	-	(1)	(1)	39 747(1)	639 585
13	Total	"	1 167 989	-	(1)	(1)	39 747(1)	639 585
	Fuel cost (including tax):							
14	Total	dollars	17,783,879	(1)	(1)	(1)	4,695,265(1)	6,579,745

(1) Establishments domiciled in Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Manitoba to meet confidentiality requirements.

TABEAU 32. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			Nº
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
number - nombre								
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
162 303	-	-	33 985	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
488 527(2)	(2)	1 976 280	15 000	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
2 796 740(2)	(2)	9 841 174	8 214 959	-	-	"	Service nolisés	3
984 289	-	14 360 874	2 987 888	-	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	160 930	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	-	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
4 431 859(2)	(2)	26 339 258	11 251 832	-	-	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
247 280	-	1 880 860	1 979 157	-	-	litres	Essence	8
1 502 308(2)	(2)	8 797 914	2 949 537	-	-	"	Diesel	9
1 749 588(2)	(2)	10 678 774	4 928 694	-	-	"	Total	10
Carburant des États-Unis:								
-	-	196 841	17 791	-	-	"	Essence	11
-	-	7 571	266 454	-	-	"	Diesel	12
-	-	204 412	284 245	-	-	"	Total	13
Coût du carburant (taxe comprise):								
665,592(2)	(2)	3,659,460	2,183 817	-	-	dollars	Total	14

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve, en Nouvelle-Ecosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Manitoba.

TABLE 33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABEAU 33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
Total	-	-	12	12
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	-	-	1	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-
Québec	-	-	3	3
Ontario	-	-	3	3
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	1	1
Alberta	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	2	2
Yukon	-	-	2	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-

TABLE 34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABEAU 34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations	Out of business Cessation des affaires	Other Autres	
	number - nombre				
Total	2	2	6	2	12
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	-	-	1	-	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	1	1	1	-	3
Ontario	-	-	2	1	3
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	1	-	1
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	1	1	-	-	2
Yukon	-	-	1	1	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-

TABLE 35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLÉAU 35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
Total	-	1	4	5
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	1	-	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	1	1
Québec	-	-	1	1
Ontario	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	-
Yukon	-	-	2	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-

TABLE 36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLÉAU 36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	-	2	3	-	5
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	1	-	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	1	-	1
Québec	-	1	-	-	1
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	1	1	-	2
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-

TABLE 37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABEAU 37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
Total	1	12	124	137
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	4	4
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	3	3
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-
Québec	1	5	48	54
Ontario	-	3	30	33
Manitoba	-	1	1	2
Saskatchewan	-	-	4	4
Alberta	-	1	11	12
British Columbia - Colombie-Britannique	-	2	20	22
Yukon	-	-	2	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	1

TABLE 38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABEAU 38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part III tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie III des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	20	7	58	52	137
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	3	1	4
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	1	-	2	3
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	5	2	27	20	54
Ontario	10	-	12	11	33
Manitoba	-	1	-	1	2
Saskatchewan	-	-	4	-	4
Alberta	2	-	7	3	12
British Columbia - Colombie-Britannique	3	2	5	12	22
Yukon	-	1	-	1	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	1	1

